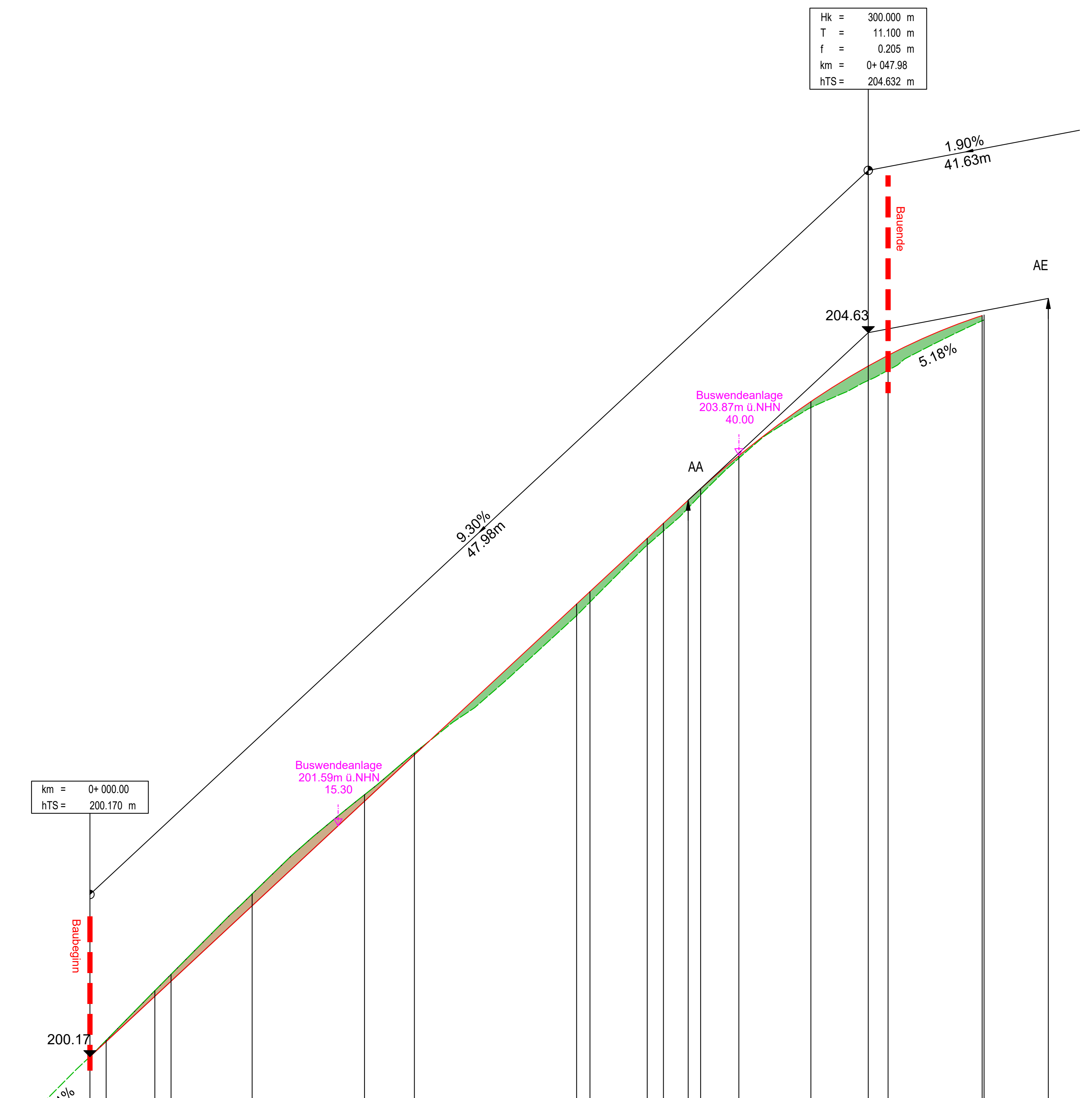
Legende

- Straßenachse
- Gelände über Achse: $DGM_Urgel
- Tangente

201.30 ▼ Tangentenschnittpunkt

AA AE ↑ ↑ Anfang und Ende der vertikalen Ausrundung

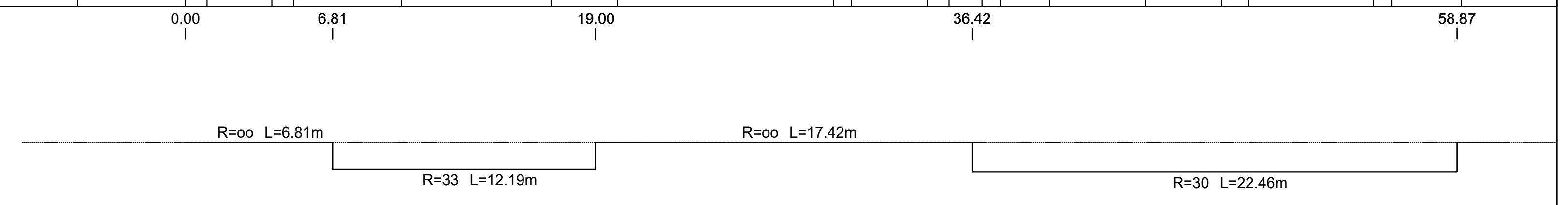
Hoch-, Tiefpunkt



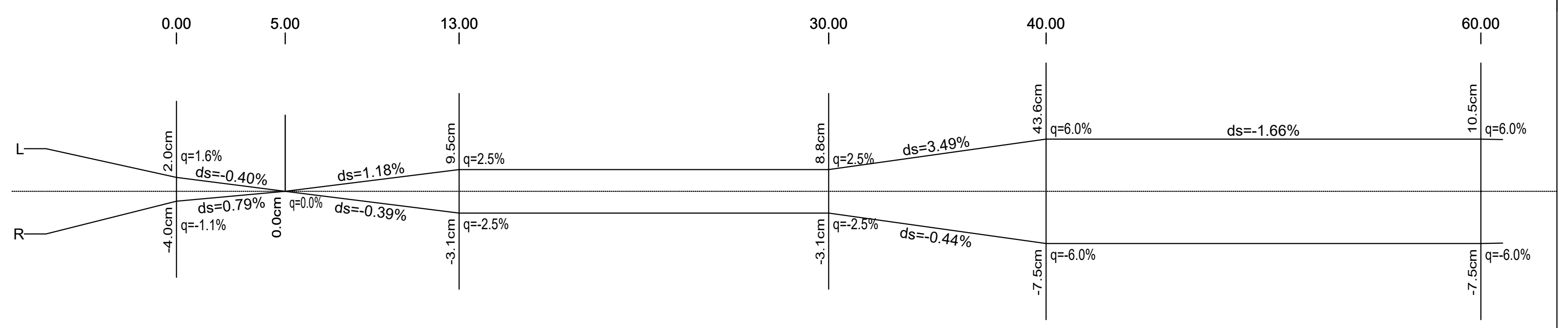
B.-Delbrueck
M = 1:200
Überhöhung = 10.0
199.00 m ü. DHHN

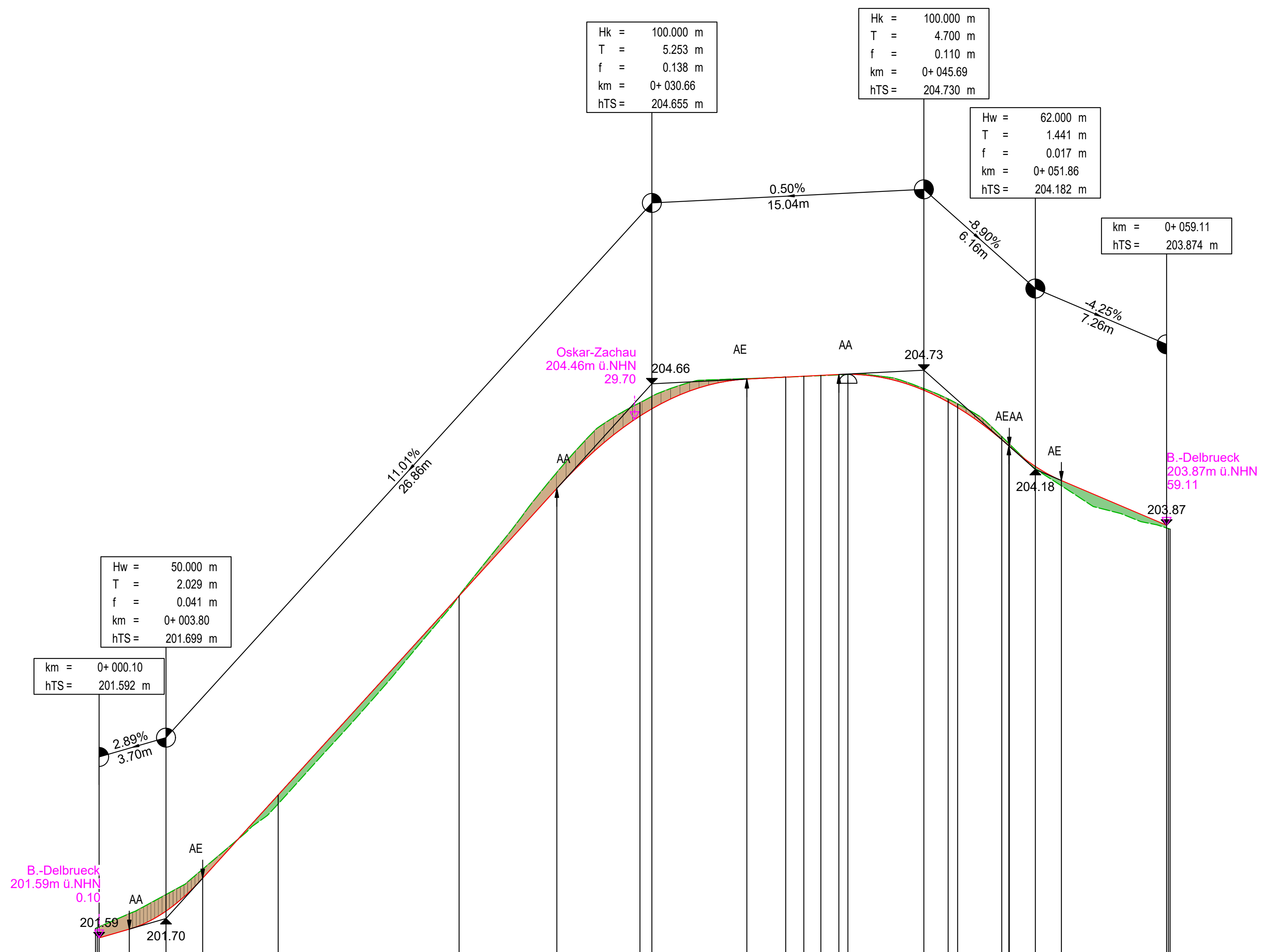
Station Gradiente [m]	-5.00	0.00	1.00	4.00	5.00	10.00	16.93	20.00	30.00	30.82	34.35	35.35	36.88	37.65	40.00	44.44	47.98	49.20	55.00	55.12	59.08
Höhe bestehendes Gelände [m ü. NHN]	199.67	200.17	200.27	200.58	200.68	201.17	201.78	202.04	202.89	202.97	203.32	203.41	203.55	203.63	203.86	204.17	204.34	204.40	204.71	204.71	
Höhe Gradiente [m ü. NHN]		200.17	200.26	200.54	200.63	201.10	201.74	202.03	202.96	203.04	203.36	203.46	203.60	203.67	203.87	204.21	204.43	204.49	204.74		
Geländehöhe über Gradiente [m ü. NHN]		-0.00	-0.01	-0.03	-0.04	-0.07	-0.04	-0.01	0.07	0.06	0.04	0.05	0.05	0.04	0.02	0.04	0.09	0.09	0.03		

Krümmung
1/R (cm)
R100=2.0mm



Querneigung

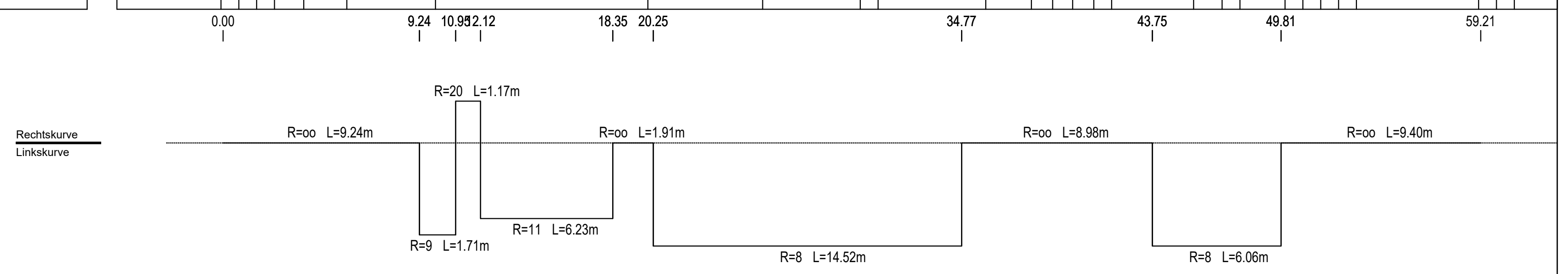




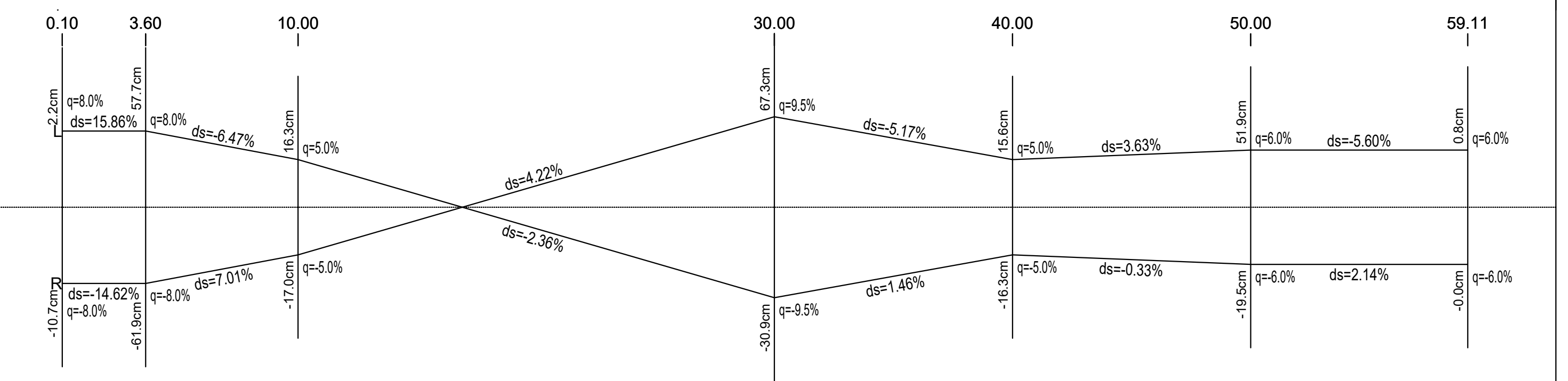
Buswendeanlage
M = 1:200
Überhöhung = 10.0
201.00 m ü. DHHN

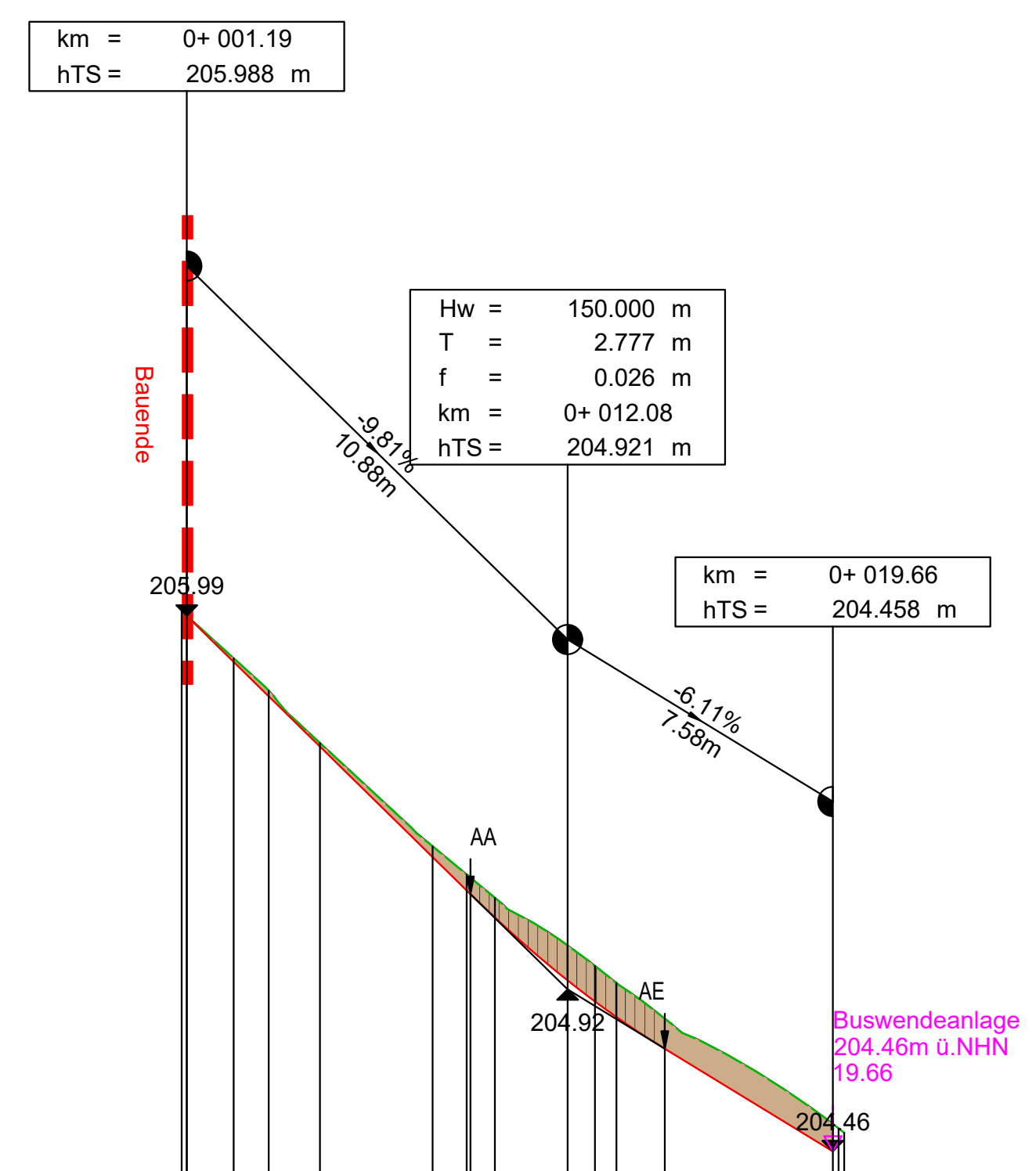
Station Gradiente [m]	-0.10	0.00	0.10	1.77	3.80	5.83	10.00	20.00	25.40	30.00	30.66	35.91	38.06	39.06	40.00	41.00	41.50	45.69	47.04	47.56	50.00	50.39	50.42	51.86	53.30	59.11	59.21	59.31
Höhe bestehendes Gelände [m ü. NHN]	201.64	201.65	201.65	201.73	201.83	201.97	202.33	203.48	204.17	204.55	204.59	204.68	204.69	204.70	204.70	204.70	204.71	204.63	204.57	204.54	204.36	204.33	204.32	204.18	204.09	203.86	203.85	203.85
Höhe Gradiente [m ü. NHN]			201.59	201.64	201.74	201.92	202.38	203.48	204.08	204.48	204.52	204.68	204.69	204.70	204.70	204.71	204.71	204.62	204.55	204.52	204.35	204.31	204.31	204.20	204.12	203.87		
Geländehöhe über Gradiente [m ü. NHN]			-0.06	-0.09	-0.09	-0.05	0.05	-0.00	-0.09	-0.07	-0.07	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.01	-0.02	-0.02	-0.02	-0.01	-0.01	0.01	0.03	0.02		

Krümmung
1/R (cm)
R100=2.0mm



Querneigung





Oskar-Zachau
M = 1:200
Überhöhung = 10.0
204.00 m ü. DHHN

Höhenplan: 1

Station Gradiente [m]	0.00	1.05	1.19	2.53	3.53	5.00	8.22	9.19	9.30	10.00	12.08	12.86	13.47	14.85	19.66	19.82	19.98
Höhe bestehendes Gelände [m ü. NHN]		206.00	205.99	205.87	205.77	205.62	205.33	205.25	205.24	205.18	205.05	204.99	204.94	204.84	204.54	204.52	204.51
Höhe Gradiente [m ü. NHN]			205.99	205.86	205.76	205.61	205.30	205.20	205.19	205.13	204.95	204.89	204.84	204.75	204.46		
Geländehöhe über Gradiente [m ü. NHN]			-0.00	-0.01	-0.02	-0.01	-0.03	-0.05	-0.05	-0.06	-0.10	-0.10	-0.10	-0.09	-0.08		

Lagesystem: UTM ETRS89 Z32 Höhensystem: DHHN 2016

		Datum	Zeichen
bearbeitet:	Aug. 2026		
gezeichnet:	Aug. 2026		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Gilt nur für Ausschreibung

JENA LICHTSTADT.
Stadtverwaltung Jena - Dezernat 3
Stadtentwicklung und Umwelt
Fachdienst Mobilität
Am Anger 26, 07743 Jena

kommunal service jena
EIN UNTERNEHMEN DER STADT JENA

BV-Nr. (RL-KSB): 45/25

Unterlage / Blatt Nr. 6.1

Höhenplan
> B.-Delbrück-Str. und BWA <

Maßstab: 1:200/20

Grundhafter Ausbau der Buswendeanlage (BWA) Schlegelsberg

aufgestellt:

_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ , den _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

Blattgröße: 1.189 m x 0.841 m = 1.000 m²

Zeichnungsname: S:\BB-Projekte\Jena\Schlegelsberg\Buswendeanlage\2 - Arbeitsdaten DWG\Jena-Schlegelsberg-Bus_UTM_LP5.dwg
Layout: 6.1- HP200-20